



سیستم روانکاری یا سیستم روانکاری پیشرفته توانایی روانکاری قسمت های مختلف ماشین در فواصل زمانی معین را دارد. که عملکرد موثر سیستم را بدون توقف کار تضمین می کند. سیستم روانکاری اتوماتیک شامل یک تایمر یا کنترلر، یک پمپ و مخزن، خط تامین، انژکتور و شیرهای کنترلی در خط تغذیه می باشد. هر یک از این اجزا یک عملکرد منحصر بفرد دارند که نقش اساسی در روغن کاری بخش یا نقطه ی مورد نظر دارد.

سیستم های روانکاری انواع مختلفی دارد. این سیستم ها عبارتند از:

- سیستم پیشرفته ی تک خطی
- سیستم روانکاری با دو خط موازی
- سیستم روانکاری موازی یک خطی

تجهیزات روانکاری برای روانکاری زمان بندی شده ی قسمت های مختلف ماشین به کار می رود. این سیستم ها این اطمینان را می دهد که هر بخش از روانکارها در ماشین با روان کننده ی مناسب انجام می شود که این موجب تسهیل در عملکرد مداوم و درست سیستم می شود.

تجهیزات روانکاری عموماً شامل انژکتورهای روانکاری، پمپ های روانکاری، پمپ های هیدرولیک، انژکتور روغن، سیستم های روغن و ... می باشد.